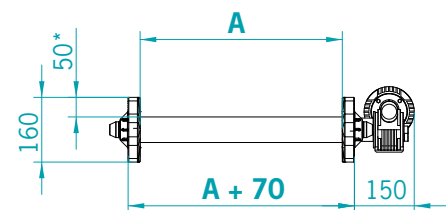
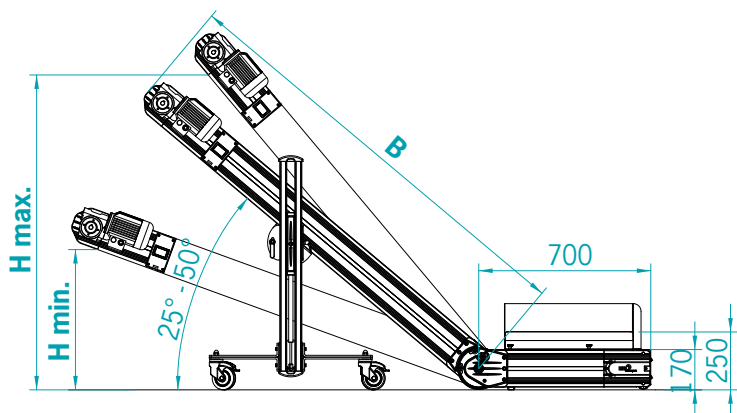
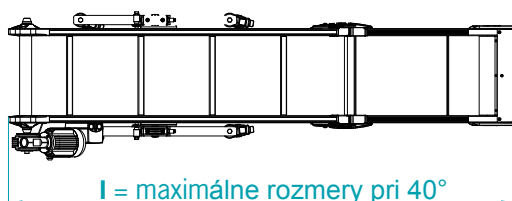




- Stabilný rám je vyrobený zo stlačeného hliníka (zliatina 6060), ktorý je ošetrený anodickou oxidáciou v priemere 15 mikrónov.
- Štandardný rezu-vzdorný a oleju-vzdorný pás je vyrobený z hladkého polyuretánového krytia.; s tepelne zváranými lamelami s výškou 30 mm, vzdialenosť 400 mm.
- Minimálna a maximálna tepelná odolnosť pásu je -10°C to +90°C.
- Štandardný trojfázový, asynchrónny motor s trvalým mazaním zabezpečuje znižovanie emisií.
- Fixná rýchlosť dopravníka - 3 m/min.
- Dopravník je vybavený štart/stop spínačom motora značky Siemens, 5 metrovým káblom a 4P CE konektorom (trojfázový, s uzemnením).
- Štandardné napätie motora 400 V/50 Hz.



*Štandardné bočné panely : 50 mm h , nie sú vymieňateľné



	A	B	H min	H max	l a 40°
N-CPR.0	140 mm	1500 mm	650 mm	1150 mm	2000 mm
N-CPR.1	240 mm	1500 mm	650 mm	1150 mm	2000 mm
N-CPR.2	340 mm	1800 mm	800 mm	1400 mm	2250 mm
N-CPR.3	440 mm	2000 mm	850 mm	1550 mm	2400 mm
N-CPR.4	540 mm	2000 mm	850 mm	1550 mm	2400 mm



N-CPR s pásom vybaveným "Sponda Flexom"

- Toto riešenie je vhodné pre dopravovanie veľmi malých produktov, ktoré si vyžadujú absolútne spoľahlivé bočné panely.
- Štandardná výška Sponda Flexu je 25/35 mm, čo je viac ako výška štandardných lamiel.
- V tomto prípade je nutný odber vzoriek materiálu, ktorý ma byť na dopravníku prepravovaný.



N-CPR - detail Sponda Flexu

- Na obrázku je zobrazená dráha dopravníka vymedzená Sponda Flexom.
- Toto riešenie zabezpečuje, aby sa materiál nezhrmažďoval vo vnútri pásu, poprípade, aby neuviazol pod bočnými panelmi.
- K dispozícii sú dve možné výšky Sponda Flexu:
 - 25 mm
 - 35 mm.



CP dopravník vybavený centrálnou oblasťou.

- Na obrázku je zobrazená násypka s prepážkou, ktorá je inštalovaná v zadnej časti dopravníka.
- V tomto riešení využívame čistiacu kefu s antistatickými štetinami.
- Ako alternatívu k tomuto riešeniu ponúkame centrálnu oblasť vyrobenú z plastu (napr. z polyzénu) alebo hliníkových rúrok s teflónovým povrchom.



CP dopravník s centrálnou oblasťou a výsypkou.

- Na obrázku je zobrazená centrálna oblasť s výsypkou na konci dopravníka.
- Centrálna oblasť sa využíva najmä pri preprave výrobkov, ktoré prichádzajú na dopravník z ľavej a pravej strany a ktoré sa nesmú miešať.